Deutscher Bundestag
7. Wahlperiode

Drucksache 7/467

16. 04. 73

Sachgebiet 9

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Lemmrich, Dr. Althammer, Dr. Jobst, Schedl, Dr. Waffenschmidt, Tillmann, Vehar, Dreyer und Genossen

betr. Ausbau des Verkehrsnetzes

Wir fragen die Bundesregierung:

1. a) Welche Beträge sind für die geplanten Streckenneubauten der Deutschen Bundesbahn in den Jahren 1973 bis 1976 im Einzelnen erforderlich?

   b) Wie sollen diese Investitionen in den einzelnen Jahren finanziert werden?

2. Wie gliedern sich die in der mittelfristigen Finanzplanung 1972 bis 1976 in einer Summe zusammengefaßten Investitionsmittel für

   — den Bundesfernstraßenbau

   — die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden

   auf?

3. Welches sind die sachlichen Grundlagen der Aussage von Bundesverkehrsminister Lauritzen am 14. Februar 1973 im Verkehrsausschuß des Deutschen Bundestages, die Bauziele des ersten Fünfjahresplanes 1971 bis 1975 seien finanziell voll abgesichert, obwohl im Straßenbaubericht für das Jahr 1971 von der Bundesregierung festgestellt wird „die seit der Aufstellung des Bedarfsplanes eingetretenen Baupreissteigerungen haben dazu geführt, daß das im ersten Fünfjahresplan vorgesehene Bauprogramm trotz der in Aussicht stehenden zusätzlichen Mittel aus der Mineralölsteuererhöhung nicht in vollem Umfang verwirklicht werden kann?

Bonn, den 16. April 1973

Unterschriften umseitig

Druck: Thenée Druck KG, 53 Bonn, Tel.: (02221) 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, 53 Bonn-Bad Godesberg 1,
Postfach 821, Goethestr. 56, Tel. (02221) 36 35 51

Lemmrich
Dr. Althammer
Dr. Jobst
Schedl
Dr. Waffenschmidt
Tillmann
Vehar
Dreyer
Baier
Dr. von Bismarck
Eigen
Ernesti
Gierenstein
Haase (Kassel)
Dr. Häfele
Dr. Kempfler
Kiechle
Kroll-Schlüter
Löher
Dr. Müller-Hermann
Röhner
Sauer (Salzgitter)
Prinz zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein
Frau Schleicher
Schmöle
Dr. Schulze-Vorberg
Strauß
Vogel (Ennepetal)
Wagner (Günzburg)
Dr. Wagner (Trier)
Dr. Wörner
Baron von Wrangel
Dr. Zeitel